

＜＜ 終電後のご帰宅も安心！深夜急行バスがさらに便利に＞＞

国際興業バスが7月14日にダイヤ改正 池袋発の深夜急行バスを拡充



平日深夜に毎晩運行する深夜急行バス

国際興業株式会社（本社：東京都中央区 社長：小佐野隆正）は、7月14日（月）の深夜より、池袋駅西口発の深夜急行バスをダイヤ改正します。新規路線の開設や既存路線の経路変更・延伸を実施し再編成、お客様の利便性向上を図ります。

1. 実施日 平成20年7月14日（月）深夜 （※暦上は15日未明）

2. ダイヤ改正の主な内容

①運行経路を見直し、駅までの所要時間を短縮します。

- 終電後の鉄道を補完する役割を重視し、鉄道路線と並行する経路に見直します。
- 停留所配置を見直し、駅までの直線的な経路とし所要時間の短縮を図ります。

②路線の新設、増便を行います。

- 池袋駅～和光市駅行き（平和台駅・光が丘駅経由）を新設します。
- 池袋駅～朝霞台駅行きを新設し、東武東上線方面を2便化します（1:20発に加え1:05発を増便）。

③経路変更・延伸を実施し、新たに下記の駅に乗り入れます。

- ・ 東京メトロ有楽町線 千川駅
- ・ 都営大江戸線 練馬春日町駅
- ・ 都営三田線 志村三丁目駅・蓮根駅・新高島平駅・西高島平駅
- ・ 東武東上線 和光市駅・志木駅
- ・ JR 武蔵野線 新座駅・東浦和駅
- ・ JR 京浜東北線 南浦和駅

※尚、JR 埼京線 浮間舟渡駅、埼玉高速鉄道 鳩ヶ谷駅・新井宿駅への乗り入れは取りやめます。

当社では、平成元年の「池袋駅～浦和駅～大宮駅」線の開業を皮切りに、各方面への深夜急行バスの運行を順次スタート。現在、池袋駅発5本及び大宮駅発2本の全7路線を運行中（2008年7月13日迄）。今回の改正により池袋駅発が1本増え全8路線に。深夜急行バスの路線数としては全国トップクラスを誇ります。

＜＜ご参考＞＞

「深夜急行バス」：深夜急行バスとは一般のバス路線とは別に、終電後を中心に比較的中長距離の路線を走り鉄道の代替としての機能を果たすバスです。

「深夜バス」：深夜バスとは一般路線において深夜時間帯にかかった場合に、倍額等の割増運賃にて運行するバスです。
※あくまでも一般的な使い分けであり、事業者や地域によって異なる場合がございます。

お客様からのお問い合わせ先

国際興業株式会社 運輸事業部運行課 03-3273-1127

＜2008年7月11日 埼玉県政記者クラブにて配信＞

国際興業(株)広報室 担当・焼野 TEL03-3273-1118 koho@kokusaikogyo.co.jp