

Kokusai Kogyo Company Ltd.  
2-10-12, Yaesu, Chuo-Ku,  
Tokyo 104-0028, Japan

Golf Department.  
Telephone :+81-3-3273-4043  
Telefax :+81-3-3273-4132

June 17th , 2008

報道関係 各位

マスターズチャンプ、ファジーゼラーと共に開発  
**PowerBilt Citation(サイテーション) FZ-1 Series**  
**アイアン、ドライバー、フェアウェーウッド 発売のお知らせ**  
2008年7月



(メールにて画像をお送りいたします。担当までお申し付け下さい)

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

パワービルトでは、2008年7月より、伝統の名器サイテーションの最新モデル FZ-1 シリーズの各クラブ(アイアン、ドライバー、フェアウェーウッド)を発売いたします。

米国 H&B 社(本社ケンタッキー州・ルイスビル)は、昨年よりファジーゼラー「Fuzzy Zoeller」と再契約。このモデルは、伝統のクラブシリーズ「サイテーション」に、PGA ツアー通算 12 勝、マスターズチャンピオンでもあるそのノウハウを凝縮し、サイテーションと「FZ(ファジーゼラーのイニシャル)」の名前を冠しました。

従来のサイテーションモデルの後継モデルではなく、上級者の求める「テイスト」と、上手になりたいと願う多くのゴルファーが求めるクラブの「やさしさ」という2つのニーズにあわせて、開発された商品です。

- サイテーション FZ-1 アイアン

- + ダイナミックゴールド ハイローンチシャフト



軟鉄鍛造の打感と操作性の良さは、パワービルト・サイテーションの伝統。

日本市場向け特別仕様として、「トゥルーテンパー社、ダイナミックゴールド・ハイローンチ シャフト」を標準設定しました。

#### (A)クラシックブレードタイプ軟鉄鍛造ヘッド

軟鉄鍛造ヘッドに CNC ミルドの精密な削りだしによるキャビティーバックデザイン。そこにはあの伝統のサイテーションウイングがデザインされています。

操作性の良い、クラシカルなブレードタイプのヘッドこそ、ファジーゼラーがアイアンに求める姿を具現化しています。プログレッシブオフセットと計算された周辺重量配分は、その形状にして十分なスイートエリアを確保しています。

## **(B)ニッケルクロームプレーティング加工でギラつきを抑える**

ヘッドの表面加工はニッケルクロームプレーティング。これにより太陽からの反射を抑えます。

## **(C)ダイナミックゴールド・ハイローンチシャフト(J スペック)が標準設定**

このシャフトは、ダイナミックゴールドシャフトに比べ約15gほど軽量な設定とし、先調子のキックポイントにより初期打出し角が最大で 1.8 度、弾道の最高到達点では6～8フィート高くする事が可能になります。流行りの軽量スチールでは物足りないが、ロングアイアンやミドルアイアンは高い打球で止めたい、という声に応えたシャフトです。

### 当社アドバイザー 鷹巣南雄プロコメント

「一言で言えば、『とても素性の良いクラブ』。トップのラインは今風のブレードアイアンになっているが、やはりファジーゼラーが納得して作っただけの仕上がり。ダイナミックゴールド・ハイローンチシャフトとのマッチングも非常に良く、上から落とす感覚というのも頷ける。」

## ● サイテーション FZ-1 ドライバー



「つかまり重視のドロモデル」と「叩きにいけるニュートラルモデル」

2つのヘッドバリエーションが理想の球筋を実現します。

### (A)ルール適合460cm<sup>3</sup>ドライバー。(MOI 4700以上)

サイテーションFZ-1シリーズのドライバーは SLE ルール適合モデルです。

### (B)カップフェース構造「15-3-3-3βチタンフェース」

「15-3-3-3 ベータチタン」はカップフェース構造でボディーと溶接されています。これにより、適正周辺重量配分が可能になるとともに、2段にデザインされたボディーがヘッドに生じるねじれを抑え、効果的にエネルギーをボールに伝達し、更なる飛距離と方向性を生み出します。

### (C)Draw(ドロ)・Neutral(ニュートラル)、2つのヘッドバリエーション

フェースアングル(+1° と-1° )と重心アングル(22° と17° )を組み合わせることで、ドロ系とフェード系のバイアスを誘発し、ボールインパクトと弾道のイメージとをよりプレイヤーの理想に近づけます。

### (D)パワービルト専用のアルディアラ社製「VS Proto シャフト」

多くのUSPGA(アメリカ)ツアー選手の定番シャフトとも言われるアルディアラ社の人気シャフト「VS Proto/ヴィエスプロト」。このシャフトをFZ-1 専用にデザインし65g設定のオリジナルを採用しています。先端剛性を抑え軟らかめの設定としながらも、トルクを締めることで、コントロールを重視しながら飛距離性能を追求した高機能シャフトです。

## ● サイテーション FZ-1 フェアウェーウッド



カップフェース採用のフェアウェーウッド、構えたときの安心感とラウンドソールによる振り抜きの良さで「飛距離」「やさしさ」の両立を果たしました。

### (A)カップフェース構造

17-4 ステンレスの精密鋳造によるヘッドは、ドライバーと同様にカップフェース構造でボディーと溶接されています。これにより、適正周辺重量配分が可能になるとともに、2段にデザインされたボディーがヘッドに生じるねじれを抑え、効果的にエネルギーをボールに伝達し、更なる飛距離と方向性を生み出します。

### (B)パワービルト専用のアルディアラ社製「VS Protoシャフト」

多くのUSPGA(アメリカ)ツアー選手の定番シャフトとも言われるアルディアラ社の人気シャフト「VS Proto/ヴィエスプロト」。このシャフトをFZ-1専用デザインし65g設定のオリジナルを採用しています。先端剛性を抑え軟らかめの設定としながらも、トルクを締めることで、コントロールを重視しながら飛距離性能を追求した高機能シャフトです。

## ●仕様

---

### <ドライバー>

ヘッド : 6-4 チタン Ti 鍛造ボディ+15-3-3-3 ベータ Ti カップフェース  
シャフト : アルディラ製 パワービルトオリジナル VS プロトグラフィ  
グリップ : ゴルフプライド ツアーベルベツトラバー  
\*ヘッドカバー付き

### <フェアウェーウッド>

ヘッド : 17-4ステンレス鑄造、カップフェース  
シャフト : アルディラ製 パワービルトオリジナル VS プロトグラフィ  
グリップ : ゴルフプライド ツアーベルベツトラバー  
\*ヘッドカバー付き

### <アイアン>

ヘッド : CNC ミルド軟鉄鍛造+ニッケルクロームプレーティング  
シャフト : トウルーテンパー製 ダイナミックゴールド・ハイローンチ  
グリップ : ゴルフプライド ツアーベルベツトラバー

## ●価格

---

ドライバー	¥47,250- (本体価格 ¥45,000-)
フェアウェーウッド	¥26,250- (本体価格 ¥25,000-)
アイアン6本セット	¥69,300- (本体価格 ¥66,000-)
#3、#4、#SW アイアン単品	¥11,550- (本体価格 ¥11,000-)

## ■クラブスペック

### <FZ-1 アイアン>

番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P	#S
ロフト角(°)	21	24	27	31	35	39	43	47	54
ライ角(°)	59.5	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0
FP(mm)	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5
バウンス(°)	0	1	2	3	4	5	6	8	12
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5
フレックス	S300 / R300								

R300、#5アイアンでの想定値

総重量 407g、重心高 20.3mm、重心距離 35mm、重心深度 10mm、重心角 14度

### <FZ-1 ドライバー>

バイアス	ドロー	ニュートラル	ドロー	ニュートラル
ロフト角(°)	9.0		10.5	
ライ角(°)	59			
ヘッド体積(cc)	460			
重心角(°)	22	17	22	17
フェース角(°)	H1	S1	H1	S1
長さ(インチ)	45			
バランス	D2			
フレックス	S R			

### <FZ-1 フェアウェーウッド>

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15°	19°	23°
ライ角(°)	58	59	60
ヘッド体積(cc)	180	150	130
重心角(°)	18		
重心高(mm)	33.0		
フェース角(°)	0		
総重量(g)	317	325	330
長さ(インチ)	43.0	42.0	41.5
バランス	D1		
フレックス	S、R		

## ■シャフトスペック

### <FZ-1 アイアン>

使用シャフト	フレックス	重量	調子	シャフト径	
		(g)		Butt	Tip
ダイナミック ゴールド ハイローンチ	R300	100	先	600	355
	S300	105	先	600	355

### <ドライバー>

使用シャフト	フレックス	重量	トルク	調子	シャフト径
		(g)	ff/bs(°)		Tip
アルディラ VS プロト	R	62	3.2	先中	335
	S	62	3.2	先中	335

### <ユティリティ>

使用シャフト	フレックス	重量	トルク	調子	シャフト径
		(g)	ff/bs(°)		Tip
アルディラ VS プロト	R	62	3.2	先中	335
	S	62	3.2	先中	335

#### 本商品のお問合せ先:

国際興業株式会社 商事部ゴルフ課 担当 伊澤

h-izawa@kokuaisaikogyo.co.jp

〒104-0028 東京都中央区八重洲 2-10-12

TEL. 03-3273-4043 FAX. 03-3273-4132

国際興業株式会社 商事部ゴルフ課 大阪 担当 山本

〒542-0083 大阪府中央区東心斎橋 2-2-2 大阪富士屋ホテル内

TEL. 06-6484-0081 FAX. 06-6212-0720