

＜＜ 秋葉原駅から初の夜行高速バス誕生 遠野・釜石へ＞＞

**民話の里 岩手県遠野市へ、「アキバ」初の夜行高速バス誕生！**  
**夜行高速バス「遠野・釜石号」 4/25(水)より運行開始**

～夜行高速バスで、国内最高級クラスのシートを装備した最新型車両を投入～

国際興業グループの岩手県交通株式会社（本社：岩手県盛岡市 社長：山下勉）は、新たに高速バス「遠野・釜石号」の運行を4月25日（水）より開始します。

高速バス「遠野・釜石号」は、池袋駅を起点に秋葉原駅と上野駅を經由し、岩手県内の新花巻駅、遠野市を経て、沿岸部の釜石地区とを結ぶ「夜行高速バス」で、1日1往復運行します。

柳田國男の作品「遠野物語」で知られる岩手県遠野市は、「民話の里」として年間を通じて多くの観光客を集めていますが、98年に他社の高速バスが撤退。以来、東京から直通する交通機関が途絶えていましたが、今年3月に遠野市と釜石市を結ぶ「仙人峠道路」が開通し、岩手県内陸部と沿岸部のアクセスが飛躍的に向上したことから、都内から新花巻駅、遠野市を經由して釜石方面へと向かう高速バスルートを新設するものです。

岩手県交通では、既に池袋駅を起点に、北上・花巻間を結ぶ「イーハトーブ号」、同じく大船渡を經由して釜石を結ぶ「けせんライナー号」を運行していますが、今回の路線新設により、両路線を補完。特に満席便の多い「けせんライナー号」の輸送力を補完するほか、新たに東京側の停留所に北の玄関口「上野駅」と、全国の若者の人気を集める「萌え文化の聖地・秋葉原」に乗り入れることにより、乗車チャンスを拡大させることを狙います。尚、秋葉原駅に夜行高速バスが乗り入れるのは、この「遠野・釜石号」が初めてとなります。



遠野・釜石号 新型高速バス車両



座席の横幅50cm級シートを全席に採用

(メールにて画像をお送り致します。広報担当までお申し付け下さい。)

**<新路線の概要>**

路線名	高速バス「遠野・釜石号」
運行開始日	平成19年4月25日（水）
運行系統	池袋駅～秋葉原駅～上野駅～新花巻駅～遠野市～釜石市～大槌町
運行回数	1日1往復（別紙参照）
運賃	池袋駅～遠野駅 片道8,500円 他（別紙参照）
使用車両	29人のり（トイレ付き）
乗車方法	全座席指定 事前予約が必要

# ～～KOKUSAI KOGYO INFORMATION～～

## 国際興業株式会社 ニュースリリース

### <別紙>

#### ① 運行時刻

下り	主な停留所	上り
22:25発	池袋駅西口	7:00着
22:55発	秋葉原駅	6:31着
23:05発	上野駅	6:22着
↓		↑
5:42着	新花巻駅前 (東北新幹線・釜石線)	23:36発
5:52着	道の駅とうわ (花巻市)	23:25発
6:10着	道の駅みやもり (遠野市)	23:07発
6:50着	遠野駅前 (JR釜石線)	22:27発
7:35着	釜石駅前 (JR釜石線)	21:40発
7:52着	大槌駅前 (JR山田線)	21:20発

上表の他、道の駅遠野風の丘 (22:44発・6:33着)、釜石営業所 (21:47発・7:28着)、釜石中央 (岩手銀行前) (21:34発・7:38着)、鶴住居 (うのすまい・21:26発・7:46着) に停車。

#### ② 運賃 (単位:円 大人運賃・小児は半額 往復割引は7日以内の往復に限る)

池袋駅 秋葉原駅 上野駅	新花巻駅前	道の駅 とうわ	道の駅 みやもり	遠野駅前 道の駅遠野 風の丘	釜石中央 釜石駅前 釜石営業所	大槌駅前 鶴住居
片道	7,650	7,800	8,100	8,500	8,970	9,000
往復	13,770	14,040	14,580	15,300	16,150	16,200

#### ③ 乗車券購入方法

##### 【電話でのご予約によるご購入】

ご予約は、ご乗車1ヶ月前の同日午前9時より、お電話にて受け付けます。その後、購入期間内に、全国の「JTB」の各支店、全国の「ローソン」・「ファミリーマート」にある「マルチメディア端末」の他、「国際興業および岩手県交通の窓口」などでお求め下さい。

国際興業高速バス予約センター TEL03-5917-8510 (営業時間9:00～18:00)

岩手県交通釜石営業所予約センター TEL0193-25-2525 (営業時間9:00～18:00)

##### 【インターネットでのご予約によるご購入】

ご予約はご乗車日1ヶ月前の同日10時より以下のサイトにて受け付けます。以下のサイトでお申込の場合には、全国の「ローソン」・「ファミリーマート」にある「マルチメディア端末」でお求め下さい。

JTB高速バスチケット <http://www.jtb.co.jp/bus/>

尚、「マルチメディア端末」では、残席がある場合に限りWebで予約せずに端末の操作だけで購入が可能です。

#### ④ 使用車両

##### <シート> ～特別料金を必要としない夜行高速バスでは、国内最高級クラスのシート～

座席の横幅50cm級シートを全席に採用。従来車に比べて8cm拡大(同社比)。

フットレスト・レッグレストを完備した、フルリクライニング3列独立シート。

##### <空調> ～あなたの快眠をサポート～

車内を6つのゾーンに分け、快適な温度をこまめに調節するフルオートエアコンを装備。

除菌、消臭の効果のある「ビルトイン型・除菌イオン発生器」を採用。

##### <乗り心地> ～最新の電子制御エアサスペンションを採用～

夜行高速バスに相應しい、快眠できる環境を追求。

##### <環境対策> ～世界最高レベルの「新長期排出ガス規制」に適合～

従来車に比べて排気ガスのクリーン化と、低燃費を実現した「環境にやさしい」車両。



お客様からのお問い合わせ 国際興業株式会社 運輸事業部運行課 03-3273-1127

2007年4月18日発信 <ときわ記者クラブ>

国際興業(株)広報室 担当:塩路 TEL03-3273-1118 koho@kokuksaikogyo.co.jp