

昨年度に続き、さいたま市浦和美園エリアで公道実証実験を実施 自動運転バスの実証実験に運転士を派遣します 公共交通事業者の立場から自動運転技術を検証



今回の実験で使用するバス車両（群馬大学所有）

乗合バス・貸切バス・ホテルなどの事業を展開する国際興業株式会社（本社：東京都中央区 社長：南正人）は、昨年度に引き続き、11月9日（月）～13日（金）にさいたま市浦和美園エリアで行われる自動運転バスの公道実証実験に乗合バス運転士3名を派遣し、公共交通事業者・バス運転士の立場から自動運転技術の検証を行います。

弊社では浦和美園駅と浦和・大宮の各駅を結ぶ乗合バス路線を運行しており、今回派遣する3名はいずれも同路線を所管するさいたま東営業所（所在：さいたま市 緑区）に所属する経験豊富な運転士で、バスの運転技術が高く、運行に関する知識や車両特性を熟知しております。また今回の派遣にあたり、実験に使用する車両と走行コースを用いた事前講習を受け、自動運転システムを搭載した車両を安全に運行するための知識と技術を習得しております。

さらに今回の実証実験では日本信号の技術によりインフラと車両との連携技術の確認の他、MaaS、顔認証、次世代モビリティの取組なども実施する予定で、バス事業者の立場から実用化に向けた課題を確認します。

弊社では、今後予想される運転士不足への対応と地域交通網の維持・充実・発展のためには、自動運転技術の発達が不可欠と捉えており、今後も積極的に自動運転バス実現に向けた取り組みに協力して参ります。

■実証実験の実施概要■

- 運行日程：2020年11月9日（月）～11月13日（金） 10時～12時、13時～17時
※11月10日はメディア向け公開日の為、別スケジュールで運行
- 乗車場所：埼玉高速鉄道 浦和美園駅東口（特設受付）
- 実施内容：「2020年浦和美園駅周辺における自動運転バス公道実証実験」、関連実証実験の実施、乗車体験における社会受容性・社会実装の検討
- 実験車両：日野自動車 ポンチョ 群馬大学により開発
- 実施団体：埼玉高速鉄道株式会社、一般社団法人美園タウンマネジメント、国立大学法人群馬大学、イオンリテール株式会社、国際興業株式会社、日本信号株式会社、長谷川工業株式会社、ジョルダン株式会社、さいたま市

埼玉高速鉄道株式会社
一般社団法人美園タウンマネジメント
国立大学法人群馬大学
イオンリテール株式会社
国際興業株式会社
日本信号株式会社
長谷川工業株式会社
ジョルダン株式会社

**さいたま市浦和美園地区で公道・自動運転バス実証実験を実施！
昨年度に続き先進的な取り組みが実現します！**

～ 11月10日（火）には 清水さいたま市長も乗車予定～

埼玉高速鉄道株式会社（さいたま市 代表取締役社長：荻野 洋）・一般社団法人美園タウンマネジメント（さいたま市 代表理事：西 宏章）・国立大学法人群馬大学（前橋市 学長：平塚 浩士）・イオンリテール株式会社（千葉市 代表取締役社長：井出 武美）・国際興業株式会社（東京都中央区 代表取締役社長：南 正人）・日本信号株式会社（東京都千代田区 代表取締役社長：塚本 英彦）・長谷川工業株式会社（大阪府大阪市 代表取締役社長：長谷川 泰正）・ジョルダン株式会社（東京都新宿区 代表取締役社長：佐藤 俊和）は、浦和美園エリアのまちの更なる発展に寄与するために、昨年度に引き続き、浦和美園駅周辺の公道において自動運転バス実証実験を実施することといたしました。

群馬大学の自動運転技術を用いるとともに、日本信号のインフラと車両との連携技術の確認や、国際興業バス乗務員のバスドライバー目線による自動運転技術の検証、モバイルチケットを活用した地域型 MaaS の基盤となる移動データの見える化、顔認証、次世代モビリティの取組なども行います。

このエリアは、医療・福祉施設の開設予定があることや埼玉スタジアム2002やイオンモール浦和美園などの拠点施設が点在し、さらにスマートホーム・コミュニティやマルチモビリティシェアリングの導入など先進的な取り組みを積極的に行っております。今回の自動運転実証実験も、このまちの将来を大きく発展させるものとなり、地域の皆さまに「先進的で快適な暮らし」をお届けできる取り組みであると考えています。

記

実証概要

運行日程：2020年11月9日（月）～11月13日（金）

毎日 10:00～17:00 の間 40 分間隔で運行（予定）※12時～13時は除く

※雨天中止の場合あり

※11月10日（火）午前はマスコミ関係者向けスケジュールにて運行

実施内容：別紙 概要資料をご確認ください

マスコミ関係者向け公開日

日 時：2020年11月10日（火）

10:30～11:30 来賓（さいたま市長ほか）、実施団体による写真撮影、試乗

11:30～12:10 マスコミ関係者の試乗（人数に限りがございます）

※ 雨天により中止となる場合がございます

※ 来賓、実施団体への取材・撮影をご希望の方は、事前申込が必要となります

※ 当日の一般の方のご試乗はございません

実施内容：別紙 概要資料をご確認ください

自動運転バス公道実証実験 マスコミ関係者向け公開スケジュール

1 実施スケジュール概要

2020年11月10日（火）

10:00 マスコミ関係者受付開始

10:30 来賓・実施団体 記念撮影

10:40 来賓・実施団体 試乗

11:20 来賓・実施団体 取材対応

11:30 マスコミ関係者 試乗（人数に限りがございます）

12:10 到着・終了

2 来賓・実施団体 出席者（予定）

衆議院議員 村井 英樹 様

埼玉県 副知事 橋本 雅道 様

さいたま市 市長 清水 勇人 様

埼玉高速鉄道株式会社 荻野 洋 代表取締役社長

一般社団法人美園タウンマネジメント 岡本 祐輝 専務理事

国立大学法人群馬大学 小木津 武樹 准教授

イオンリテール株式会社 西垣 幸則 執行役員 北関東カンパニー支社長

国際興業株式会社 南 正人 代表取締役社長

日本信号株式会社 田上 英明 業務執行理事

長谷川工業株式会社 長谷川 泰正 代表取締役社長

シオルダン株式会社 佐藤 俊和 代表取締役社長

3 マスコミ事前受付

別紙「取材事前申込書」にて受付（11月4日（水）17:45まで）

FAX 048-878-6848

4 マスコミ当日受付

日時：2020年11月10日（火）10:00より受付開始

場所：浦和美園駅東口 臨時改札口付近 特設受付

（埼玉県さいたま市緑区美園4-12）

当日連絡先：090-4010-3887

5 駐車場

駐車場はございません、公共交通機関をご利用ください

FAX 番号：048-878-6848

FAX 返信用紙
浦和美園自動運転バス公道実証実験
取材申込書

11月4日（水）17:45 まで受付

日程：2020年11月10日（火）10:00～マスコミ関係者受付開始

場所：浦和美園駅東口発～イオンモール浦和美園～埼玉スタジアム～医療・福祉施設開設予定地
前～浦和美園駅東口着

受付：浦和美園駅東口 臨時改札口付近 特設受付

貴社名：_____

貴媒体名：_____

部署名：_____

ご担当者名：_____

ご参加人数：_____

カメラ種類： TVカメラ 、 スチール

試乗希望： あり 、 なし

注：お申込者数により、ご試乗いただけない場合がございます、あらかじめご了承ください

当日連絡先：_____

（雨天ほか中止時の緊急連絡時のみに使用いたします）

メールアドレス：_____

「2020年浦和美園駅周辺における 自動運転バス公道実証実験」一般参加者募集

2020年浦和美園駅周辺における自動運転バス公道実証実験において、一般の参加者を募集いたします。

ご興味お持ちの方は、ご参加ください。

1 募集要項・同意事項

次の条件を満たす方を対象といたします。

- (1) ジョルダン株式会社の乗換案内アプリをダウンロードして、アプリ内の応募フォームから申込みできる方
- (2) 実証実験の諸条件にご同意可能な方
- (3) 実証実験の諸条件にご同意可能な方（撮影、インタビュー、アンケートほか）
- (4) 現地までの交通費・日当等の費用が一切支払われないことにご同意いただける方
- (5) 連絡の取れるスマートフォンをお持ちの方
- (6) 雨天等により実験が急遽中止になることを予めご了承いただける方

2 募集日時

11月12日（木） 13:00、14:20、15:40

11月13日（金） 13:00、14:20

3 募集人数

50名 ※各便10名 先着順の申込となり、定員になりましたら終了します。

4 参加人数

申込者とお連れ様の最大2名です。

申込者の方は、お連れ様の同意を取っていただく必要があります。

5 お申込み方法

ジョルダン株式会社乗換案内アプリをダウンロードのうえ、応募フォームからお申込みください。



乗換案内



iOS版



Android版

6 募集期間

10月28日（水）～11月5日（木）

7 注意事項

1周約40分間で、ご乗車されたら途中でお降りになることはできません。

スーツケースなどの大きな荷物のお持ち込みはできません。

駐車場はございません。公共交通機関をご利用ください。

ご乗車の際は、マスクを着用いただき、新型コロナウイルス感染防止にご協力のうえ、体調のすぐれない方はご遠慮ください。

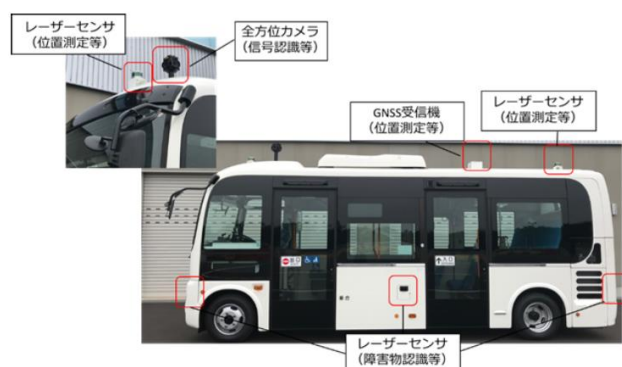
8 その他

お申込みいただいた個人情報は、各実施団体の個人情報保護ポリシーに従ってお客様の個人情報を慎重に取扱い、プライバシーの保護に努めます。

2020年浦和美園地域における自動運転バス公道実証実験概要

1. 目的 浦和美園地区の一般公道において自動運転技術を用いて走行すること
浦和美園地区での自動運転の可能性を確認すること
地域住民及び関係者の自動運転に対する受容性等の確認をすること
2. 時期 令和2年11月9日(月)～11月13日(金)5日間 10時～17時
3. 実施団体 美園タウンマネジメント、群馬大学、イオンリテール、国際興業、
日本信号、長谷川工業、ジョルダン、埼玉高速鉄道、
協力：埼玉県、さいたま市
4. 実験車両 日野自動車 ポンチョ
(定員36名、座席12名、サイズ7,020mm×2,080mm×3,370mm)
5. 実証ルート 浦和美園駅 → イオンモール浦和美園 → 埼玉スタジアム2002
→ 医療・福祉施設開設予定地前 → 浦和美園駅(約40分)
6. 運行本数 9便/日(予定)
※ 10:00、10:40、11:20、13:00、13:40、14:20、15:00、15:40、16:20
7. 実施レベル 自動車用運転自動化システムのレベル分類及び定義によるレベル4の機能
を有する車両において、レベル2での実施
8. 関連実験 交差点安全情報の活用、経路誘導、個人認証・決済サービス、MaaS、
電動キックボード等モビリティ試乗

【使用車両】



- ・乗車定員：36 [12] 人
- ・寸法：702 cm (L) × 208 cm (W) × 337 cm (H)
- ・車両重量：5,890 kg ・車両総重量：7,870 [6,550] kg

備考：乗車定員及び車両総重量の括弧外は立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車装置を最大に利用した状態を示す。

以上



■ 走行ルート

- ・ 浦和美園駅
 - ↓
 - ・ イオンモール浦和美園
 - ↓
 - ・ 埼玉スタジアム
 - ↓
 - ・ 医療・福祉施設開設予定地前
 - ↓
 - ・ 浦和美園駅
- 1周約4.3km