

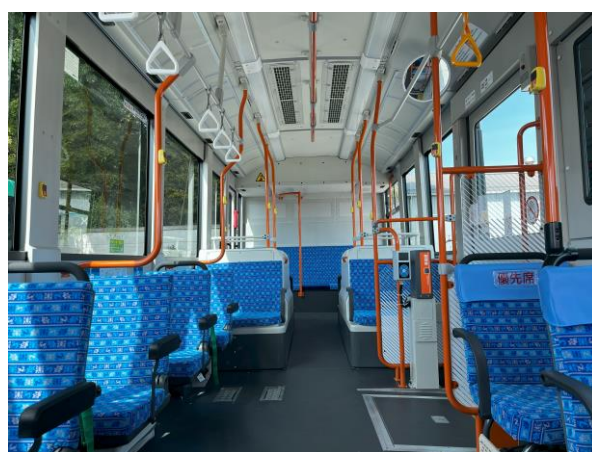
国際興業 国産初の EV バス「エルガ EV」を導入 ～埼玉県内初導入、パワーエックス社の蓄電池型超急速 EV 充電器を活用～

国際興業株式会社(本社:東京都中央区、代表取締役社長:黒滝寛)は、国産初の BEV 大型路線バス「エルガ EV」(いすゞ自動車製) 1 台をさいたま東営業所(埼玉県さいたま市緑区)に埼玉県内で初導入し、さいたま市内の各路線で営業運行を開始する予定です。

エルガ EV は、モーター走行による走行中のCO₂排出ゼロのみならず、室内の最前部から最後席まで段差がないフルフラット化による車内事故の抑制とお客様の快適性を実現した最新型車両です。



エルガ EV 外観



エルガ EV 車内(フルフラット化)

また、今回の車両導入にあわせて、株式会社パワーエックス(本社:東京都港区、取締役 代表執行役社長 CEO:伊藤正裕)と連携し、EVバス専用として初となる蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger Pro」を設置しました。今後、当社の商事事業と同社を通じ、EVバスと充電器・蓄電池の運用ノウハウを他のバス事業者にも共有し、公共交通の脱炭素化に貢献してまいります。

当社は、今後も政府が掲げる「2050年カーボンニュートラル」の実現に向け、電動車導入など非化石エネルギーの事業への活用を推進してまいります。

■ 「エルガ EV」の導入概要

○ 導入車両

いすゞ自動車 「エルガ EV」(大型路線バス EV フルノンステップ) 1台

○ 導入場所

国際興業株式会社 運輸事業部 さいたま東営業所(さいたま市緑区上野田 629-15)

○ 運行路線

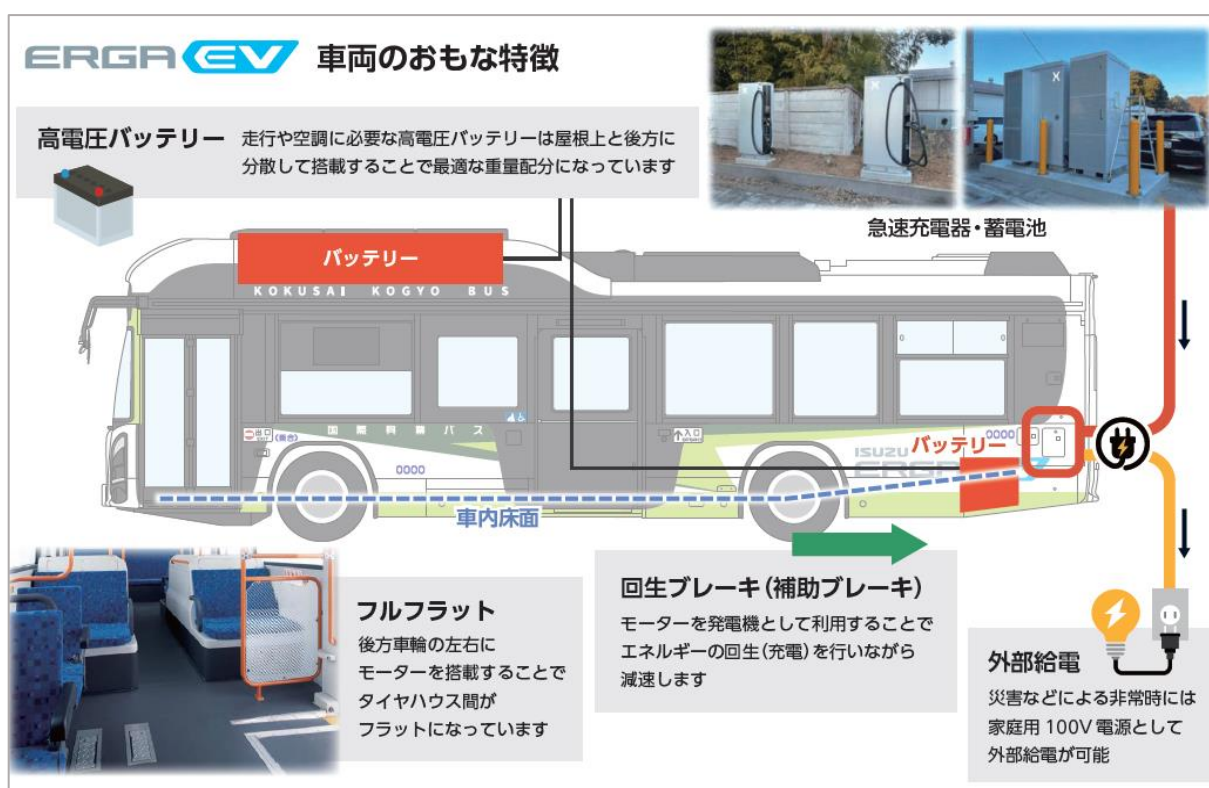
さいたま市内各路線

○ 運行開始時期

2025 年 5 月(予定)

○ 車両の主要諸元表とおもな特徴

いすゞ自動車製 エルガ EV  主要諸元表  <i>Kokusai Kogyo Bus</i>	型式	ZAC-LV828L1
	全長 × 全幅 × 全高	10,545mm × 2,485mm × 3,330mm
	ホイールベース	4,990mm
	モーター種類	交流誘導電動機
	最大出力・最大トルク	250kW/rpm・960N・m/rpm
	バッテリー種類	リチウムイオンバッテリー
	バッテリー容量	242kWh
	充電方式	急速充電 (CHAdeMO)
	最小回転半径	7.9m
	乗車定員	68 人



■ 蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger Pro」の概要

- 製品名 : 「Hypercharger Pro (ハイパーチャージャー プロ)」
- 最大出力 : 150kW(ブーストモード・10 分間)/ 120kW(連続出力)
- 充電方式 : CHAdeMO
- 充電可能台数 : 2 台
- 蓄電システム容量 : 358kWh (約 30 世帯分の 1 日の電力使用量に相当)
- 生産地 : 岡山県玉野市
- パワーエックス社 : <https://power-x.jp/>