

報道関係者各位

News Release

窒素チャージテクノロジーの高反発で飛距離アップ  
『AIR FORCE ONE(エア・フォース・ワン)』シリーズに  
NEWモデル「777(トリプルセブン)」登場

国際興業株式会社商事部ゴルフ課は平成22年7月7日より、米国H&B社が開発した『AIR FORCE ONE』シリーズの後継機種ドライバーの発売を開始し致します。

名称は『AIR FORCE ONE 777 (エアフォースワン トリプルセブン)』ドライバー。



前モデルと同様、圧縮窒素チャージ技術によりヘッド内部に窒素ガスを圧縮充填、その高い圧力でフェース全域を内部からサポートすることにより、フェースを薄くすることに成功(2.6 mm/R・SR、2.8 mm/S)、ルールに適合しながら最大級の反発を実現、またフェースの薄肉化による余剰重量を逆流防止バルブ他に再配分することで、より効率的な重量配分をも実現しました。

New モデルとなる「777 (トリプルセブン)」では、ヘッドを鍛造製法とすることで、更にマイルドな打感と飛距離性能を実現することが可能となりました。この圧縮窒素ガスの注入は米国H&B社の独自技術で特許の取得にも成功しています。

藤倉ゴム工業株式会社より発売され、高い人気を誇る「モトーレ」テクノロジーのシャフトを専用設計で採用しています。

エアフォースワンシリーズゴルフクラブは、米国の特許に基づきヘッド開発が進められた世界戦略モデルですが、当該777モデルは当社により、世界に先駆け日本市場で上市されることになります。

## ドライバー



## 窒素ガス充填イメージ



## 商品特長

ドライバーの反発規制(SLE ルール)の測定基準に対して、現在発売中のほとんど全てのドライバー(適合品として販売しているものをさします)は、その規制値を満たす為に3mmまたはそれ以上のフェース厚となっています。

これは、測定基準となるヘッドスピードおおよそ49m/sにおいて反発し過ぎないというのが理由です、そして規則適合のドライバー開発では多くの場合規制の上限より遙かに下回るレベルでフェースの厚さを設定するため、3mm以上のフェース厚となります。

しかし多くの一般ゴルファーのヘッドスピードは49m/s未満です。よって一般的なヘッドスピードのゴルファーは必要以上に厚みのあるフェースのゴルフクラブを購入せざるを得ないということなのです。

しかし、『AIR FORCE ONE』の窒素充填技術は、反発性能の高い薄いフェースを採用しても、内部からのサポートにより全てのゴルファーが規制上限に限りなく近い反発性能を実現することが可能となりました。米国H&B社の試打テストでは多くのテスターが約10~20ヤードの飛距離UPを実現しています。

また、窒素は大気中の78%を占める気体で、気体自体が高価ではなくクラブの価格高騰を招かずに、同技術の実現を可能としました。

なお、窒素は分子構造が大きく漏れにくい性質であり、また不燃性や気温、気圧に影響されにくい気体であることから、非常に安全な気体といえます。

## 仕様・スペック・特長

### ■ドライバー

#### 材質

6-4チタン(ボディー・フェース)

## ヘッドスペック

ロフト角(度)	9.5	10.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	430	
ライ角度(度)	58.5	
長さ(インチ)	45.5	
重心角(度)	24	25
FP(mm)	18	19
フェース角(度)	0	+0.5
シャフトフレックス	S SR	SR R

## シャフトスペック

フレックス	S	SR	#R
トルク(度)	4.6	4.8	5.1
キックポイント	中	先中	先中
重量(g)	58	54	52
振動数(GPM)	260		245

## グリップ

ゴルフプライド DD2 レッド

## 価格

- ドライバー : 47,250円(本体45,000円) 専用ヘッドカバー付き
- フェアウェイウッド : 29,400円(本体28,000円) 専用ヘッドカバー付き
- アイアン / 本 : 15,750円(本体15,000円)

**本商品のお問合せ先**

国際興業株式会社 商事部ゴルフ課 担当 伊澤

<http://www.powerbilt.jp/>

TEL. 03-3273-4043